

Vespa®

trải nghiệm mới
với công nghệ 3V i.e.



Xuyên suốt lịch sử phát triển, Vespa luôn duy trì thiết kế truyền thống như một giá trị cốt lõi. Điểm nhấn trong quá trình phát triển của các sản phẩm Vespa là việc không ngừng hoàn thiện các yếu tố thẩm mỹ, song song với việc nâng cao hiệu quả vận hành.

Một thế hệ động cơ mới đã xuất hiện tại dòng Vespa LX và Vespa S, kết hợp hoàn hảo với những công nghệ mới nhất, đảm bảo hiệu suất hoạt động tối ưu với lượng nhiên liệu tiêu thụ và lượng khí thải tối thiểu. Với thế hệ động cơ tiên tiến 4 thì, 3 Van, 125-150 phân khối, Piaggio một lần nữa đã mở ra cánh cửa mới cho tương lai công nghệ động cơ xe tay ga.

Việc áp dụng động cơ 3 Van cộng với các điểm tối ưu của thế hệ ECU mới nhất, hệ thống khởi động khớp liên tục, Vespa 3V i.e. trình diễn một hiệu suất ấn tượng (cải thiện thời gian tăng tốc và tốc độ tối đa) và một bước tiến mới trong tiết kiệm nhiên liệu tiêu thụ (giảm 30% lượng nhiên liệu tiêu thụ và khí thải CO₂).



Vespa®

Vespa LX 3V i.e.



An toàn hơn với hệ thống mã khóa từ của dòng xe Vespa cao cấp, các tín hiệu được hiển thị khoa học trên mặt đồng hồ



Cốp xe rộng



Bánh trước được trang bị phanh đĩa giúp xe vận hành ổn định và an toàn



- Rosso Dragon
- Giallo Lime
- Blu Midnight
- Monte Bianco
- Marrone Onix
- Verde Portovenere
- Celeste Procida

Vespa®

Vespa S 3V i.e.



Hệ thống chống trộm có đèn báo được hiển thị trên mặt đồng hồ. Đèn pha vuông đặc biệt



Yên xe dáng thể thao



Hệ thống giảm xóc trước xe được chú ý đến từng chi tiết



- Rosso Dragon
- Monte Bianco
- Giallo Ponzà (matt)
- Azzurro Levanzo (matt)
- Grigio Titanio (matt)

Thông số kỹ thuật Vespa LX 3V i.e.

VESPA LX 3V i.e.	125	150
Động cơ	Động cơ 4 thì, xy lanh đơn, phun nhiên liệu điện tử	
Đường kính xy-lanh và hành trình piston	52/58,6 mm	58/58,6 mm
Dung tích xy lanh	124,5 cc	154,8 cc
Công suất tối đa	7,2 kW ở tốc độ 7.750 vòng/phút	8,7 kW ở tốc độ 7.500 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	9,5 Nm ở tốc độ 6.000 vòng/phút	12 Nm ở tốc độ 5.000 vòng/phút
Hệ thống phối khí	3 Van, trục cam đơn nằm trên (SOHC)	
Hệ thống phun xăng	Phun xăng điện tử PI	
Hệ thống làm mát	Làm mát bằng gió cưỡng bức	
Hệ thống bôi trơn	Kiểu các te ướt	
Hệ thống khởi động	Khởi động điện	
Hệ thống ly hợp	Ly hợp khô kiểu ly tâm, tự động hoạt động và có cơ cấu giảm rung	
Hệ thống truyền động	Truyền động vô cấp kết hợp các bánh răng giảm tốc (cụm láp)	
THÂN XE		
Cấu tạo khung xe	Khung xe dạng thép dập nguyên khối, có sử dụng các tấm hàn tăng cứng	
Giảm xóc trước	Giảm xóc tác động kép kiểu đơn trục bố trí ở một phía kết hợp với lò xo trụ	
Giảm xóc sau	Giảm xóc tác động kép kiểu đơn trục kết hợp với lò xo trụ và có cơ cấu điều chỉnh mức tải trọng	
Vành trước	Vật liệu hợp kim nhôm, gia công bằng phương pháp đúc áp lực, kích thước 2,50x11"	
Vành sau	Vật liệu hợp kim nhôm, gia công bằng phương pháp đúc áp lực, kích thước 3,00x10"	
Lốp trước	Lốp không săm 110/70 - 11"	
Lốp sau	Lốp không săm 120/70 - 10"	
Phanh trước	Phanh thủy lực, đĩa phanh bằng thép không gỉ có đường kính 200 mm	
Phanh sau	Phanh cơ khí, đường kính trống phanh 110 mm	
KÍCH THƯỚC CƠ BẢN		
Chiều dài / Chiều rộng	1.770/705 mm	
Chiều cao yên	785 mm	
Khoảng cách trục bánh xe	1.280 mm	
Dung tích bình xăng	7 lít	
Tiêu chuẩn khí thải	EURO 3	

*** Xăng A92 (và A95) được khuyến khích sử dụng để đảm bảo hiệu suất và độ bền của máy

Thông số kỹ thuật Vespa S 3V i.e.

VESPA S 3V i.e.	125	150
Động cơ	Động cơ 4 thì, xy lanh đơn, phun nhiên liệu điện tử	
Đường kính xy-lanh và hành trình piston	52/58,6 mm	58/58,6 mm
Dung tích xy lanh	124,5 cc	154,8 cc
Công suất tối đa	7,2 kW ở tốc độ 7.750 vòng/phút	8,7 kW ở tốc độ 7.500 vòng/phút
Mô-men xoắn cực đại	9,5 Nm ở tốc độ 6.000 vòng/phút	12 Nm ở tốc độ 5.000 vòng/phút
Hệ thống phối khí	3 Van, trục cam đơn nằm trên (SOHC)	
Hệ thống phun xăng	Phun xăng điện tử PI	
Hệ thống làm mát	Làm mát bằng gió cưỡng bức	
Hệ thống bôi trơn	Kiểu các te ướt	
Hệ thống khởi động	Khởi động điện	
Hệ thống ly hợp	Ly hợp khô kiểu ly tâm, tự động hoạt động và có cơ cấu giảm rung	
Hệ thống truyền động	Truyền động vô cấp kết hợp các bánh răng giảm tốc (cụm láp)	
THÂN XE		
Cấu tạo khung xe	Khung xe dạng thép dập nguyên khối, có sử dụng các tấm hàn tăng cứng	
Giảm xóc trước	Giảm xóc tác động kép kiểu đơn trục bố trí ở một phía kết hợp với lò xo trụ	
Giảm xóc sau	Giảm xóc tác động kép kiểu đơn trục kết hợp với lò xo trụ và có cơ cấu điều chỉnh mức tải trọng	
Vành trước	Vật liệu hợp kim nhôm, gia công bằng phương pháp đúc áp lực, kích thước 2,50x11"	
Vành sau	Vật liệu hợp kim nhôm, gia công bằng phương pháp đúc áp lực, kích thước 3,00x10"	
Lốp trước	Lốp không săm 110/70 - 11"	
Lốp sau	Lốp không săm 120/70 - 10"	
Phanh trước	Phanh thủy lực, đĩa phanh bằng thép không gỉ có đường kính 200 mm	
Phanh sau	Phanh cơ khí, đường kính trống phanh 110 mm	
KÍCH THƯỚC CƠ BẢN		
Chiều dài / Chiều rộng	1.770/705 mm	
Chiều cao yên	785 mm	
Khoảng cách trục bánh xe	1.280 mm	
Dung tích bình xăng	7 lít	
Tiêu chuẩn khí thải	EURO 3	

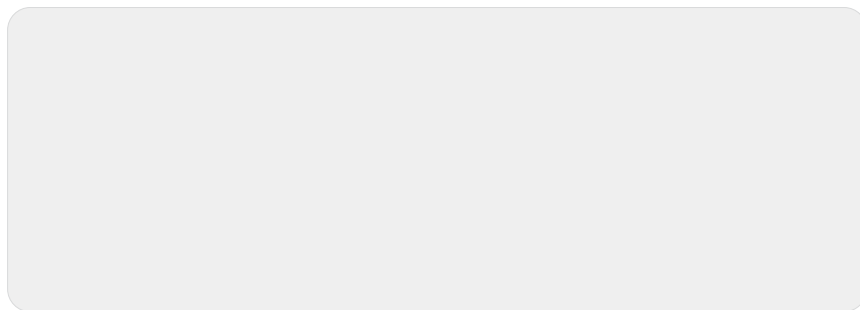
*** Xăng A92 (và A95) được khuyến khích sử dụng để đảm bảo hiệu suất và độ bền của máy



is a registered trademark of



www.vespa.com.vn



www.vespa.com.vn